



**BUREAU
VERITAS**

DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI NAVIGABILITÀ

N° 12VERSPO3126

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **VENEZIA**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

Nome della nave	DUANA	Numero BVI	03688
Ex nomi	---		
Tipo di nave ⁽¹⁾	MOTONAVE – categoria: B4; gruppo: 3		
Stazza lorda	221,37 tonn	Stazza netta	208,43 tonn
Porto e numero d'immatricolazione	ISP. DI PORTO DI VENEZIA – 6V 40088; RV 00670		
Cantiere costruttore e luogo di costruzione	CANTIERE CAIPEM – FUSINA (VE)		
Anno di costruzione	1977	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽²⁾	VENEZIA
Navigazione ⁽³⁾	ACQUE INTERNE E LAGUNARI		
Servizio ⁽³⁾	TRASPORTO MERCI SU PONTE COPERTA		
Armatore	IMPRESA COSTR. ING. E. MANTOVANI SPA - VENEZIA		

Si DICHIARA che la nave suddetta, dal **24 – 01 - 12** alle **10,30** nel porto di **FUSINA (VE)**

è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una⁽⁴⁾:

- ~~Visita iniziale~~
- Visita speciale
- ~~Visita ordinaria~~

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prot. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato / rinnovato / convalidato~~⁽⁴⁾ il Certificato di Navigabilità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **settembre 2021**.

Rilasciata a

VENEZIA

il

17 febbraio 2012

BUREAU VERITAS

ing.



QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.

⁽¹⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.

⁽²⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico

⁽³⁾ Indicare la navigazione ed il servizio della nave

⁽⁴⁾ Cancellare la voce non pertinente

INFORMAZIONI ADDIZIONALI E ANNOTAZIONI

VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI ⁽¹⁾

1. Mezzi di segnalazione

- navi passeggeri (SL > 200 ton): 6 fuochi a mano a luce rossa
- navi passeggeri: 6 segnali a mano a stelle rosse (> 25 ton)
- 3 segnali a mano a stelle rosse (< 25 ton) (escluso navi < 5 ton a scafo non pontato abilitate a navigazione diurna)
- navi da carico: 6 segnali a mano a stelle rosse (escluso < 5 ton non pontato)
- un altoparlante autonomo portatile, un megafono (tutte le navi)
- VHF (solo navi da passeggeri)

2. Bussole

- 1 bussola di governo principale magnetica

3. Mezzi di salvataggio

- navi passeggeri (Art. 105 R.S.):
- apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo o, in sostituzione, sono ammessi per non più della metà delle persone a bordo salvagenti anulari per il 50% delle persone
 - 1 cintura per ogni persona imbarcata
 - cinture per bambini per il 10% dei passeggeri
- salvagenti anulari (Art. 107 R.S.)
- 6 per navi > 40 m
 - 4 per navi 24 < L ≤ 40 m
 - 2 per navi ≤ 24 m
- almeno metà con boetta luminosa
- almeno 2 dei salvagenti con boetta (1 se sono solo 2) devono essere provvisti di segnale fumogeno
- navi da carico:
- apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo (SL > 50 ton) (a giudizio dell'autorità, salvagenti anulari 1 ogni 2 persone)
 - 1 salvagente anulare ogni 2 persone
 - Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata
- salvagenti anulari
- 2 per SL > 25 ton di cui 1 con boetta luminosa e sagola galleggiante (30 m)

4. Fanali regolamentari

- L > 12 m
 - a) 1 fanale testa d'albero prodiero
 - b) 1 fanale testa d'albero a poppavia
 - c) fanale rosso laterale
 - d) fanale verde laterale
 - e) 1 fanale coronamento di poppa
 - f) Altri fanali senza sistemazione permanente
- L < 12 m
 - come sopra oppure
 - g) 1 fanale bianco visibile per l'orizzonte
 - h) fanale rosso laterale
 - i) fanale verde laterale
- L < 7 m e V < 7 nodi
 - 1 fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte e, se possibile, i fanali laterali rosso e verde

5. Segnali

- L > 12 m
 - fischio (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)
 - campana (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)
- inoltre*
- L > 100 m
 - gong
- L < 12 m
 - Idoneo mezzo di segnalazione sonora



⁽¹⁾ Mezzi di salvataggio e altre dotazioni richieste per le navi ad (escluso uso privato e navi SL < 10 ton) in navigazione come sopra indicata in navigazione in acque interne lagunari.

OSSERVAZIONI E NOTE

L'unità imbarca un escavatore idraulico costruttore LIEBHERR modello HS 843.

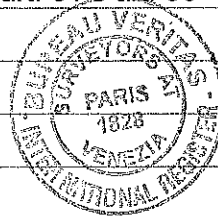
Per le caratteristiche del mezzo si fa riferimento alle Istruzioni al Comandante.

* * *

Verificata apposizione della marca di massima immersione come da Regolamento per il

Coordinamento della Navigazione Locale Nella Laguna Veneta art. 31 e art. 56

* * *



VIDIMAZIONI

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ _____ _____ Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------



SCHEDA TECNICA NAVE

Dati identificazione nave

Bandiera: ITALIANA
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
Numero di matricola: 6V 40088 – RV 00676
Armatore:
Data entrata in navigabilità con BV: dicembre 2006
Precedente istituto: RINA
Navigazione: ACQUE INTERNE E LAGUNARI

Servizi

Trasporto merci sul ponte di coperta

Caratteristiche dello scafo

Costruttore: CANTIERE C.A.I.P.E.N.;
Anno di costruzione: 1977;
Luogo di costruzione: FUSINA (VE);
Costruita senza sorveglianza da parte del BV
Stazza lorda: 221,37 ton
Materiale: acciaio;
Lunghezza ft: 39,16 m;
Larghezza (massima): 9,10 m;
Altezza (di costruzione): 2,00 m;
Dimensioni di Stazza
Lunghezza di stazza: 39,16 m;
Larghezza di stazza: 9,01 m;
Altezza di stazza: 1,98 m;
Dislocamento a v.: 208 t
Immersione massima a pieno carico: 1,37

Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 1 conducente + 2 persone (*);
Portata massima: 200,00 t

Dati generali di propulsione

N. 2 propulsori direzionali tipo schottel ciascuno dotato di elica in bronzo a 4 pale;
N. giri elica: 576 giri/min;

Apparato Motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 2 x 245 kW;
Numero dei motori installati: 2;
Costruttore: KLOCKNER HUMBOLDT DEUTZ;
Modello: BF12L413F;
Luogo e anno di costruzione delle macchine di propulsione: GERMANIA nel 1980;
Tipo: diesel; Tempi: 4;
Alesaggio: 120 mm; Corsa: 125 mm; Numero dei cilindri: 12 a V;
Potenza massima di esercizio: 2 X 245 kW a 2000 giri/min.;

Macchinari ausiliari

N. 1 motore diesel costruito da FIAT avente le seguenti caratteristiche:
Potenza: 110 kW;
N. cilindri: 6; N. giri del motore: 1800 giri/min;
Alesaggio: 122 mm; Corsa: 140 mm

N. 1 motore diesel SRB costruito da LISTER avente le seguenti caratteristiche:
Potenza: 14,5 kW;
N. giri del motore: 1500 giri/min.

